

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

SECȚIUNEA 1	
Titlul proiectului de act normativ	<i>Hotărâre a Guvernului pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, în vederea asanării legislației.</i>
SECȚIUNEA A 2-A	
Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	<p>La data emiterii <i>Hotărârii Guvernului nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice</i>, circulația pe drumurile publice era reglementată prin <i>Decretul nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice</i>, republicat.</p> <p>Decretul în discuție a fost abrogat expres direct de teza a 2-a a art.134 alin.(1) din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i>, potrivit căreia „(...) Pe aceeași dată se abrogă <i>Decretul nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, republicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 49 din 28 iunie 1984, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei ordonanțe de urgență</i>”. După cum se poate observa, odată cu abrogarea <i>Decretului nr.328/1966</i> au fost abrogate expres indirect și „<i>orice alte dispoziții contrare prezentei ordonanțe de urgență</i>”.</p> <p>Obiectul de reglementare al <i>Hotărârii Guvernului nr.147/1992</i> este, potrivit art.1 din acest act normativ, stabilirea procedurii privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice. Or, în prezent, aspectele în discuție sunt reglementate de <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002</i>, respectiv de Regulamentul de aplicare a <i>Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002</i>, aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006</i>, cu modificările și completările ulterioare, cu particularitatea că măsura „<i>blocării autoturismelor staționate neregulamentar</i>” a fost înlocuită cu cea a „<i>imobilizării vehiculelor</i>”.</p> <p>În concret, contravenția privind staționarea neregulamentară, sancțiunile contravenționale (inclusiv sancțiunea contravențională complementară a imobilizării vehiculului) și măsura tehnico-administrativă a ridicării unui vehicul, persoanele care au competența de a constata și sancționa aceste fapte, precum și de a dispune ridicarea unui vehicul, sunt prevăzute de <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002</i>.</p>

		<p>Procedura privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea unui vehicul ridicat a fost reglementată prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 965/2016</i> care a modificat și completat Regulamentul de aplicare a <i>Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002</i>, aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr.1.391/2006</i>.</p> <p>În acest context, apreciem că <i>Hotărârea Guvernului nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice</i> cuprinde dispoziții contrare reglementărilor ulterioare în materia circulației pe drumurile publice, sens în care se impune abrogarea expresă directă a acestui act normativ.</p>
2.	Schimbări preconizate	<p>Potrivit dispozițiilor art.17 din <i>Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i>, în vederea asanării legislației active, în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative se va urmări abrogarea expresă a dispozițiilor căzute în desuetudine sau care înregistrează aspecte de contradictorialitate cu reglementarea preconizată. Corelativ, dispozițiile art.64 alin. (1), din același act normativ, statuează că prevederile cuprinse într-un act normativ, contrare unei noi reglementări, trebuie abrogate.</p> <p>Astfel, pentru evitarea situațiilor contradictorii legate de caracterul activ al reglementărilor, se propune abrogarea expresă directă a <i>Hotărârii Guvernului nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice</i>, în vederea eliminării acestui act normativ din evidența oficială a legislației României.</p>
3.	Alte informații	Nu este cazul
SECȚIUNEA A 3-A		
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ		
1.	Impactul macroeconomic	Nu este cazul
1¹.	Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2.	Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
2¹.	Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul
2².	Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul
3.	Impactul social	Nu este cazul
4.	Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5.	Alte informații	Nu este cazul

SECȚIUNEA A 4-A**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)****- mii lei -**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2018	2019	2020	2021	2022	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care: <i>a) buget de stat, din acesta:</i> (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit <i>b) bugete locale:</i> (i) impozit pe profit <i>c) bugetul asigurațiilor sociale de stat:</i> (i) contribuții de asigurări	-					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus din care: <i>a) buget de stat, din acesta:</i> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii <i>b) bugete locale:</i> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii <i>c) bugetul asigurațiilor sociale de stat :</i> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-					
3. Impact financiar, plus/minus din care: buget de stat bugete locale	-					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații						

SECȚIUNEA A 5-A**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1.	Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul
1 ¹ .	Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
2.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3.	Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6.	Alte informații	Nu este cazul

SECȚIUNEA A 6-A

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2.	Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3.	Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul a fost supus consultării structurilor asociative, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005, ocazie cu care UNCJR a comunicat că nu are de formulat propuneri sau observații .

4.	Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5.	Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul a primit avizul Consiliului Legislativ nr. _____.
6.	Alte informații	Nu este cazul

SECȚIUNEA A 7-A

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.	Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ prezentat a fost elaborat cu respectarea prevederilor <i>Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică</i> , republicată, fiind afișat pe pagina de internet a Ministerului Afacerilor Interne la data de 02.08.2018.
2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3.	Alte informații	Nu este cazul

SECȚIUNEA A 8-A

Măsurile de implementare

1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităților administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2.	Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de *Hotărâre a Guvernului pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, în vederea asanării legislației*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

AVIZĂM FAVORABIL

**VICEPRIM - MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

PAUL STĂNESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

TUDOREL TOADER